MANUEL D'ENTRETIEN DES MOTEURS MINN KOTA MAXXUM

2011

www.alize-electronic.fr

Conception, construction, location de bateaux électriques
Route de Vinon, Chemin de l'Oumède, 04800 GREOUX les BAINS FRANCE
Tél. 04.92.74.20.32 Fax. 04.92.74.22.11 E-mail : alize.electronic@orange.fr

SARL ALIZE ELECTRONIC capital 100 000€ SIRET 37779896200017 DIGNE NAF : 3315Z

ENTRETIEN DES MOTEURS :

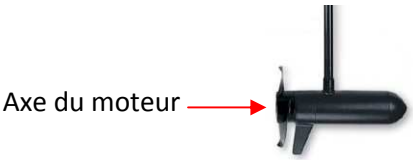
Un entretien régulier est à effectuer sur votre moteur, il se divise en trois points :

- le premier point consiste à reprendre les bords d'attaque des pales de votre hélice qui auraient pu être endommagés. Pour cela, utilisez une pince plate et redresser les écaillures. Cette action permet de conserver l'hélice en bon état afin de ne pas perdre en performance lors de la navigation.

- le second point consiste à dégager tous les éléments qui empêchent la rotation de votre hélice et qui pourraient entraîner une surcharge électrique de votre moteur. Pour cela, enlevez les herbes, les fils de pêche ou autres débris autour de votre hélice.

- le troisième point consiste à inspecter l'état de la goupille et de l'empreinte correspondante de votre hélice. Vous trouverez ci-dessous des explications :

Dans le cas où votre hélice tourne dans le vide ou est cassée, il faut la démonter pour la changer. Voici les différentes étapes à respecter :

Etapes	Instructions	Schéma
1	Dévissez l'écrou ou le papillon	
2	Retirez et conservez l'écrou et la rondelle (frein)	
3	Tirez l'hélice vers vous, pour la dégager de l'axe du rotor.	

Conseil : pour faciliter le desserrage de l'écrou ou du papillon. Bloquer l'écrou ou le papillon à l'aide d'une clé ou d'une pince plate, et mettez la marche arrière sur votre moteur.

Note : il est possible que l'extraction de l'hélice soit difficile dans certain cas. N'hésitez pas à tirer fortement sur l'hélice pour l'extraire, la goupille abîmée ou tordue peut opposer une résistance.

Maintenant que votre hélice est démontée, vous pouvez effectuer les actions correctives correspondantes à votre panne :

- retirez les herbes ou le fil de pêche gênant et vérifiez le bon état général de votre bloc moteur.

- changez votre hélice, si l'empreinte ( ) est abîmée, ou votre hélice si elle est cassée.

Note : dans les cas précédents, si la goupille ( ) est en bon état, vous pouvez remonter votre hélice sans la changer.

- changez votre goupille cassée ou abîmée par une nouvelle.

Pour remonter votre hélice, refaire les actions précédentes en sens inverse.

le dernier point consiste à contrôler visuellement l'état du joint à lèvre sur l'axe du moteur : une fois l'hélice démontée, inspectez le joint. S'il n'est pas abimé ou déchiré, vous pouvez remonter l'hélice. Si le joint est en mauvais état, contactez Alizé Electronic.

RECHERCHE DE PANNES :

Si votre moteur rencontre des problèmes, voici quelques étapes à effectuer pour rechercher une éventuelle panne :

Vérifier en premier, l'état de votre hélice, ainsi que l'absence d'herbes ou de fils de pêche gênant la bonne rotation.

- La batterie est chargée, mais le moteur ne tourne pas : les charbons sont endommagés ou il a pris l'eau.
  Aide : si vous retournez votre moteur et que de l'eau s'écoule, votre moteur a pris l'eau. En tapotant le bloc moteur, si celui-ci moteur fonctionne par intermittence, votre moteur a un problème de charbons. Dans les deux cas, contactez Alizé Electronic.

- La batterie est chargée, mais l'hélice de tourne pas ; la goupille est cassée ou l'empreinte est usée : changez-les.
  Aide : dans ce cas, vous pouvez entendre le bruit de la rotation de votre moteur.

- Votre moteur fonctionne par intermittence avec la même vitesse : c'est un problème de carte électronique ou de contacteur dans la tête du moteur. Contactez Alizé Electronic.

- Votre moteur ralenti durant son fonctionnement : vérifiez la charge et l'état de votre batterie.

Pour tout autre cas, ou en cas d'échec lors des actions correctives effectuées, veuillez nous contacter.

Documentation technique éditée par ALIZE ELECTRONIC son utilisation est soumise à l'accord de l'auteur.